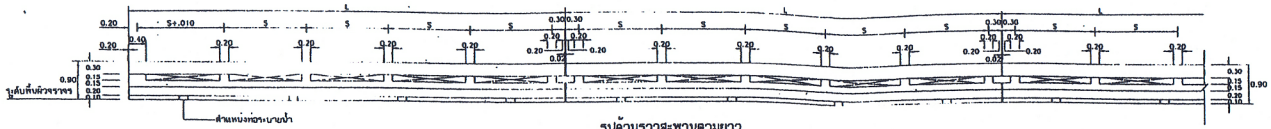
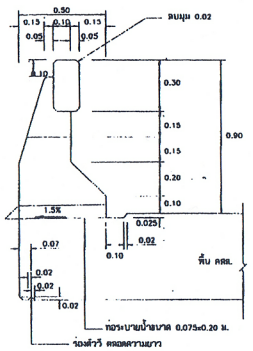


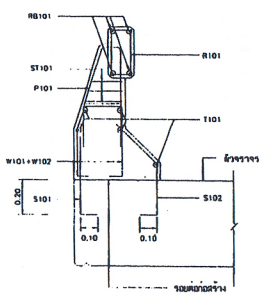
รูปด้านราวสะพานตามยาว

มาตราส่วนแบบที่ 3



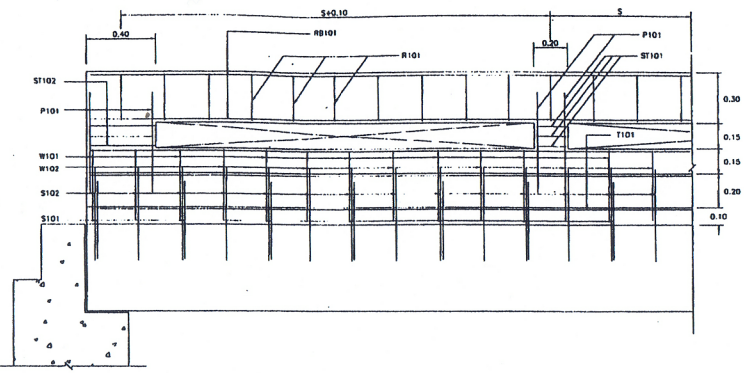
แสดงรูปตัดราวสะพาน

มาตราส่วนแบบที่ 2



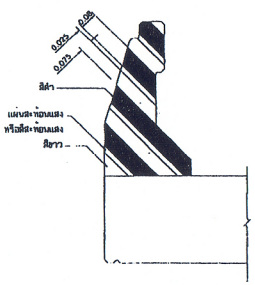
รูปตัดตามขวางแสดงเหล็กเสริมเสาและราวสะพาน

มาตราส่วนแบบที่ 2



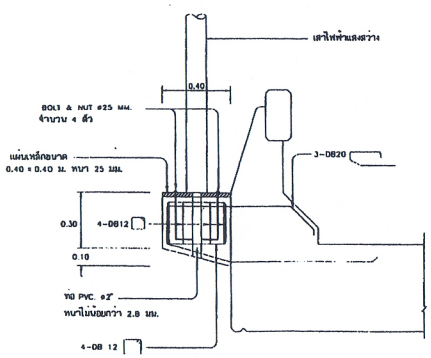
รูปตัดตามยาวแสดงเหล็กเสริมราวสะพาน

มาตราส่วนแบบที่ 2



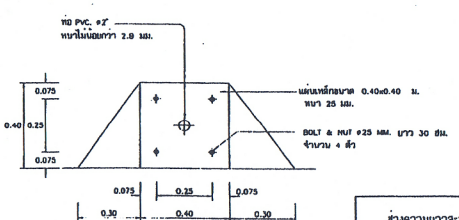
แสดงการทาสีที่หัวและท้ายสะพาน

มาตราส่วนแบบที่ 2



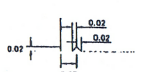
รายละเอียดแท่นติดตั้งเสาไฟฟ้าแสดงการเสริมเหล็ก

มาตราส่วนแบบที่ 2



แปลนแท่นติดตั้งเสาไฟฟ้า

มาตราส่วนแบบที่ 1



V-DRIP

มาตราส่วนแบบที่ 1

หมายเหตุ

1. งานคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มยช.101
   - 1.1 ให้ใช้ส่วนผสมคอนกรีต 6.3 โดยแรงอัดประลัยของแท่นคอนกรีต มาตรฐาน 15×15×15 ซม. ที่อายุ 28 วันไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.
   - 1.2 ล้างหุ้มของคอนกรีต จากผิวไม่น้อยกว่าเหล็กเสริม 2.5 ซม.
   - 1.3 โค้งมุมทุกมุมที่ของเท้า 2 ซม.
2. งานเหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มยช.103
   - 2.1 เหล็กขนาด ø 8 มม. และ ø 9 มม. ให้ใช้เหล็กกลม SR-24
   - 2.2 เหล็กขนาดตั้งแต่ ø 12 มม. ขึ้นไปให้ใช้เหล็กข้ออ้อย SD-30
3. การทาสีราว-ค้ำ ที่หัวและท้ายสะพานให้ทาสีของพื้น 1 สี่งและทาสีหน้าอีก 2 สี่ง รวมเป็น 3 สี่ง ในช่วงสีขาวให้ทาสีสะท้อนแสงหรือติดแผ่นสะท้อนแสงกว้าง 2.5 ซม.สีดำ 1 สีสลับสีหยี่ยาวสะท้อนแสงๆละ 1 ฟาม มอก.806
4. กรณีที่ต้องหล่อเทคอนกรีตสี่งเสาไฟฟ้า จะต้องทดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง
5. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
6. แผ่นเหล็กที่ใช้ติดสี่งเสาไฟฟ้า ต้องทาสีกันสนิม 2 สี่ง ก่อนนำมาใช้
7. ท่อ PVC. ใช้สี่นคุณภาพ 8.5 สีเทา ตาม มอก.888

ตารางแสดงเหล็กเสริม

รหัส	รูปร่างเหล็กเสริม (ซม.)	ชนาด (มม.)	ø (ซม.)	จำนวน	L (ซม.)
P101	50, 7, 17, 25	DB16	-	2*	145
ST101	VARIES, 5, 15	RB6	7	-	VARIES
ST102	VARIES, 5, 35	RB6	7	-	VARIES
R101	10, 5, 25	RB6	15	-	80
RB101	VARIES	DB16	-	4	VARIES
T101	7.5, VARIES, 7.5	RB9	-	5	VARIES
W101	40, 14, 10, 10	DB12	50	-	115
W102	10, 40, 10	DB12	50	-	60
S101	10, 40	DB12	50	-	50
S102	20, 25, 10	DB12	25	-	75

L = ความยาวเหล็กเสริม
* = จำนวนเหล็กเสริมต่อ 1 เสา

ช่วงความยาวสะพาน L (ม.)	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00	20.00	30.00
ช่วงความยาวของเสาราวร (ม.)	1.467	1.80	1.60	1.85	1.68	1.88	1.90	1.88	1.80
จำนวนเสาราวใน 1 ช่วง(ต้น)	4	4	5	5	6	6	7	12	18

หมายเหตุ : ช่วงความยาวสะพาน 20.30 ม. แบ่งราวสะพานเป็น 2 ช่วง

มาตราส่วนแบบที่		
	1	0 0.20 0.40 0.60 0.80 เมตร
	2	0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 เมตร
	3	0 1 2 3 4 เมตร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

ราวสะพานแบบไม่มีทางเท้า

อนุวัฒน์ เชิดมลฑล	เขียนแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
จรูญวัฒน์ จันทรโร	ผู้ออกแบบ	
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	หัวหน้ากลุ่มออกแบบ	
ว.ค./ป ...	แบบมาตรฐานที่ ทช-ส-401/45	ปรับปรุงครั้งที่